

شماره: ۱۹، هفتم، ۱۴۰۳

تاریخ: ۲۵، ۶، ۱۴۰۳

پیوست: ۱۷

کمیته آفروز

ورود به دفتر فدراسیون
مونورسواری و اتومبیلرانی
تاریخ: ۲۴/۰۴/۱۴۰۳
شماره: ۱۳۳۰/۲۷۱



فراسیون موتورسواری و اتومبیلرانی جمهوری اسلامی ایران

بنام خدا

ریاست محترم فدراسیون موتور سواری و اتومبیلرانی ج.ا.

جناب آقای دکتر ناظمی

با سلام: احتراماً الحالات و مواد قانونی منسوب مربوط به آیین نامه ایمنی مسابقات آفروز مصوب ۱۳۹۵ و آیین نامه کلی مسابقات آفروز مصوب ۹۷ را جهت تایید، دستور ابلاغ به هیات های استان و درج در سایت فدراسیون به استحضار می رساند:

۱_ در طی فرآیند مسابقه، آیین نامه کلی مسابقات آفروز مصوب ۹۷ و آیین نامه ایمنی مسابقات آفروز مصوب ۹۵ و متمم اخیر تصویب (۱۴۰۳) مناطق اعتبار می باشد و روسای کمیته ها و سرپرستان موظف می باشند قوانین مذکور را بصورت کامل مطالعه نموده و به اطلاع ورزشکاران برسانند.

۲_ در هر مسابقه اعم از قهرمانی کشور، چندجانبه و بین المللی میزبان موظف به برهه گیری از مارشال های مورد تایید فدراسیون با مجوز رسمی صادره از فدراسیون می باشند و چنانچه میزبان تا یک ماه قبلاً از برگزاری مسابقه نسبت به معرفی اسامی مارشال ها به کمیته اقدام ننماید با نظر کمیته مسابقه لغو می گردد و میزبان جدید و تاریخ برگزاری جدید توسط کمیته اعلام می گردد.

۳_ هریک از هیات ها استانی می باشد حداقل تا ۱۴۰۳/۰۶/۳۱ نسبت به معرفی یک نماینده فنی و ایمنی اقدام نمایند و قبل از برگزاری هر مسابقه نماینده مذکور موظف می باشد پس از تایید سلامت جسمی راننده و همجنین بازدید فنی خودرو و تایید فنی خودرو مطابق با قوانین فدراسیون نسبت به اعزام راننده و خودرو به مسابقات اقدام نماید و نماینده مذکور موظف میباشد با توجه به قوانین مصوب فدراسیون نسبت به اعمال تغییرات در اتومبیل های مسابقه اقدام نماید و اعلام عدم اطلاع از قوانین آیین نامه ها و متمم ها قابل پذیرش نمی باشد.

۴_ هریک از هیات های فعال می باشد تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۶/۳۱ نسبت به معرفی یک فرد اصلاح به امور آموزشی و دارای تجارب کافی در این خصوص اقدام نمایند.

۵_ ماده ۱، ۶، ۱ در صفحه هفتم آیین نامه ایمنی مربوط به اشکال مختلف رولبار مرتبط با کلاس بندی مسابقات و اشکال او ۲ در صفحه ۲۱ آیین نامه ایمنی حذف می گردد.

نشانی: تهران، بلوار نلسون ماندلا، خیابان انصاری، پلاک ۶، طبقه چهارم

تلفن: ۰۲۶۰۰۶۲۵

۱۷/۲/۲۶

شماره:

تاریخ:

پیوست:

کمیته آفرود



فدراسپون موتورسواری و اتومبیلرانی جمهوری اسلامی ایران

۶_ در صفحه ۸ آیین نامه ایمنی بند ۱۶.۴ در خط چهارم کلمه «یا کمی خمیده» حذف می گردد.

۷_ در بخش مربوط به سیستم اطفاء حریق دستی صفحه ۱۳ آیین نامه ایمنی بند ۳۰.۴ بدن شرح اضافه می گردد: «وزن کبسول اطفاء حریق باید حداقل ۳ کیلوگرم باشد و دارای تاریخ مصرف دارای اعتبار باشد»

۸_ در صفحه ۶ آیین نامه برگزاری کلمه «نیروهای انتظامی» حذف می گردد و کلمه «مارشال ها و انتظامات برگزاری مسابقه» «جایگزین آن می گردد.

۹_ در صفحه ۱۰ آیین نامه کلی دو تبصره به شرح ذیل به ماده ۱۲ بند ۱ اضافه می گردد:

تبصره ۱ «در صورتی که اتومبیل دارای اتاق و درب باشد نصب توری بغل به کلاف درب بلامانع می باشد»

تبصره ۲ «در کلاس utv توری بغل باید از کارخانه سازنده دستگاه مربوطه تهیه گردد و نصب توری بغل اتومبیل های مسابقه مورد تایید نمی باشد.»

همچنین در صفحه ۱۳ آیین نامه کلی در بند ۱۶.۹ عبارت «حتی اتومبیل های دارای شیشه جانبی» حذف می گردد و عبارت «یا دارای شیشه جانبی که بصورت کامل در کلاف در قرار داشته باشد» بدان اضافه می گردد.

۱۰_ در صفحه ۱۶ آیین نامه برگزاری بند ۲۲ بیانی ۳ ثانیه حذف می گردد و حذف فوری راننده جایگزین آن می گردد.

۱۱_ در خصوص کلیه موارد انضباطی آیین نامه انضباطی فدراسپون موتورسواری و اتومبیلرانی مصوب ۱۴۰۳ مناطق اعتبار می باشد.

۱۲_ هزینه ثبت نام و گواهینامه شرکت در مسابقات مطابق با نرخ مصوب اعلامی فدراسپون در هر سال می باشد و همچنین هزینه اسکان و غذا طبق نظر فدراسپون با رانندگان و تیم آنها می باشد و بندهای مذکور در آیین نامه در این رابطه نسخ می گردد.

۱۳_ استفاده از هنس یا ضربه گیر اسفنجی همرا با کلاه بدليل حفاظت از ضربات به مهره ها و عظلات گردن اجباری می باشد.

۱۴_ کمک راننده ماشین های مسابقه می تواند بعنوان کمک راننده دستگاه utv نیز شرکت نماید.

نشانی: تهران، بلوار نلسون ماندلا، خیابان انصاری، پلاک ۶، طبقه چهارم

تلفن: ۲۶۲۰۲۶۲۵

۲۶۲۰۲۶۲۵
کمک راننده حنجور

شماره:

تاریخ:

پیوست:

کمیته آفروز

۱۵_ با توجه به آنکه کمیته در نظر دارد مسابقاتی خارج از پیست برگزار نماید که در آن مسابقات سرعت خودرو های مسابقه بیشتر از مسابقات داخل پیست خواهد بود برای اجتناب از خطرات احتمالی و اینمی بیشتر آن مسابقات و در راستای مبحث مربوط به آینده نگری در آین نامه اینمی رول کیج ذیل با قواعد مربوط به آن توسط کمیته پیشنهاد می گردد بدینهی است در صورت اجرای این مسابقات تنها این رول کیج پیشنهادی مورد تایید می باشد لازم به ذکر است آین نامه مسابقات خارج از پیست متعاقباً ابلاغ می گردد.

۱۵.۱_ مطابق با تصاویر پیوستی ۳ ساختار کلی از رولکیج نمایش داده شده است که هریک از آنها می بایست مطابق با قواعد تکمیلی نهایی گردند و ساختار اولیه هریک از آنها مورد تایید می باشد.

۱۵.۲_ با توجه به نوع اتومبیل های مورد استفاده در مسابقات آفروز داخلی استفاده از ورق های پانچ شده تقویتی در قسمت هایی که زاویه لوله ها متصل شونده بهم نود درجه یا کمتر هستن اجباری می باشد.

۱۵.۳_ همچنین در قسمت ساختار اصلی در اتومبیل هایی که سقف فلزی دارند و این لوله ها تاحد امکان نزدیک و هم سو با خم شیشه ها قرار گرفته اند باید فاصله بین لوله ها و ستون خودرو با ورق تقویتی متصل شود.

۱۵.۴_ حداقل ضخامت ورق یک و نیم میلیمتر و قطر سوراخ پانچ شد نباید کمتر از ۲۰ میلیمتر و بزرگتر از ۵۰ میلیمیتر باشد.

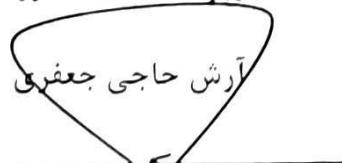
۱۵.۵_ این ورق های پانچ شده باید به ستون ماشین و لوله ساختار اصلی جوش شود در قسمت لوله رول بار ورق نباید از مرکز لوله عبور کند.

۱۵.۶_ استفاده ورقهای تقویت کننده در قسمت های که زاویه اتصالات ۹۰ درجه یا کمتر از ۹۰ درجه باشد اجباری می باشد.

۱۵.۷_ رولکیج باید به یک پلیت متصل گردد و در نهایت پس از اتصال به پلیت دیگر به کف اتاق پیچ و مهره و جوش گردد و گرید مورد تایید پیچ ها حداقل باید ۸,۸ باشد.

رونوشت به

سرپرست کمیته آفروز



دیر محترم فدراسیون موتور سواری و اتومبیلرانی

رئیس آکادمی فدراسیون موتور سواری و اتومبیلرانی

نشانی: تهران، بلوار نلسون ماندلا، خیابان انصاری، پلاک ۶، طبقه چهارم

تلفن: ۰۲۶۰۲۶۲۵

۱۰۰/۱۲۰
۲۶۰/۲۶۰

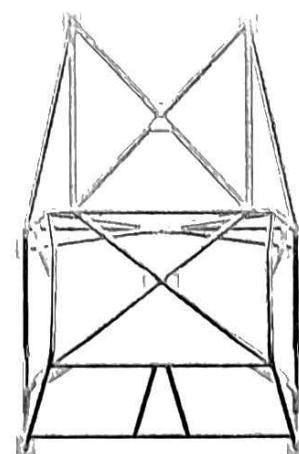
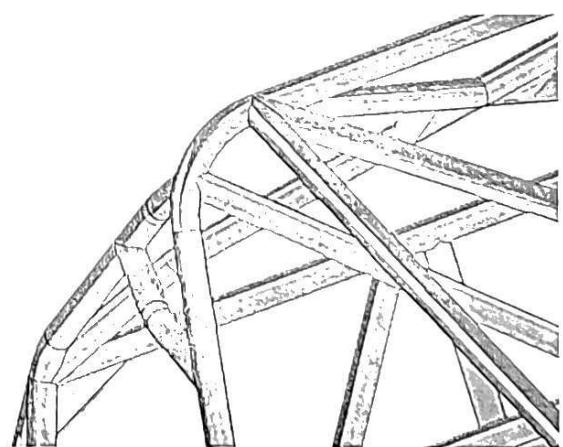
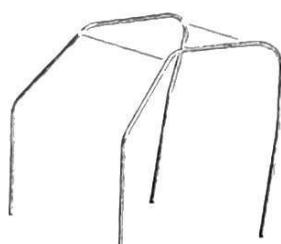
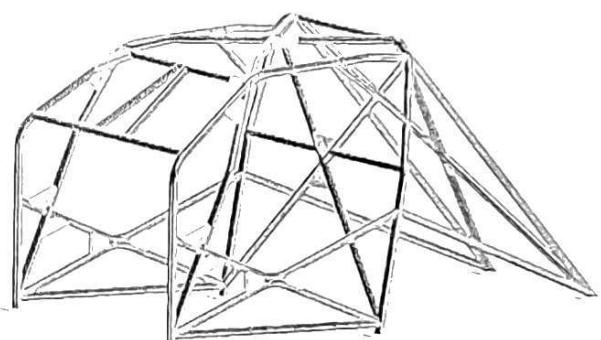
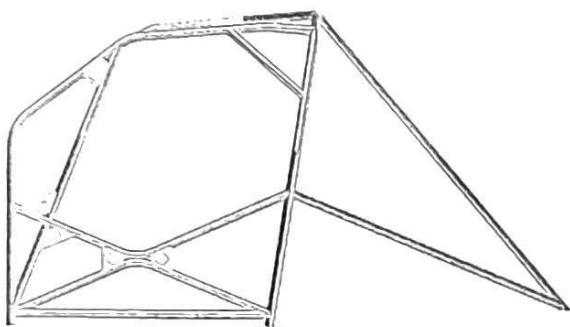
آرش (ج) جعفری

شماره:

تاریخ:

مودت:

کمیته آفروز



نشانی: تهران، بلوار نلسون ماندلا، خیابان انتصاری، پلاس ع، طبقه چهارم

تلفن: ٢٦٢٥٠٢٦٢٥

$\frac{1}{10}$ 1
100% 0.1